

Regler HöstChallenge

Hästveda

2015-08-06

ROCKS MK



Anmälan/besiktning

Anmälan och besiktning sker på anvisad tid snarast efter ankomst.

1. Offentliggörande av sektioner/bana

Tävlingens genomförande offentliggörs vid förarmötet. Tävlingen kommer vara uppdelad i olika delmoment.

2. Bestämmelser för sektioner/bana

Varje delmoment har start och målgång i anvisad start/målfålla.

3. Bestämmelser för depåer

Anslagstavla finns för fortlöpande uppdatering av resultat. Minst 2 st brandsläckare av klass 34A 183B min 6 kg enligt SS-EN3, är placerade i miljöstationen och tydligt utmärkta. Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå. Miljöväska/Akutväska finns i depån. All hantering av miljöskadliga kemikalier såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå. Skyddspresenning ska finnas under fordonen i depå.

4. Startordning

Tävlingens startordning bestäms efter den turordning teamen anmäler sig.

5. Förarsammanträde, upplysningar till tävlande

Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls på anvisad tid före start.

6. Tävlingskörning

Startmetod

Start sker efter tecken från funktionär.

Tjuvstart

Sker start innan tecken från funktionär diskvalificeras fordonet och teamet.

7. Tävlingens genomförande

All körning sker på befintliga vägar, slingor och stigar. Skogen är värdefull och våra körområden sårbara.

Tävlingen utförs genom att teamet samlar poäng. Poängen samlas genom att teamet utför olika 10 olika moment, med olika svårigheter och/eller kontroller, som bildar ett fullgjort varv. För varje genomfört moment får teamet poäng. Varje team måste genomföra samtliga 10 moment för att få börja på ett nytt varv. Kontrollerna är frivilliga, men ger poäng. Momenten får köras i valfri ordning, undantagsvis det första, som tilldelas teamet vid start.

Specifika regler för momentet och enskilda kontroller erhålls vid start av varje moment. Vid brutet moment skall ekipage snarast tas ur banan.

Moment 1-6

Moment 1-6 är snitslade och/eller helbandade i vissa partier, finns det bara snitslar följer man dem och då ska snitseln vara inom synhåll från förarplatsen. Är det helbandat måste teamet hålla sig innanför avbandningen. Det kan finnas olika sätt att ta sig an olika svårigheter, det beror på att olika bilar ska ha möjlighet att ta sig fram. Välj den utmaning som passar ert team bäst.

Vid moment 1-6 kommer det finnas funktionärer som delar ut poäng efter godkänt genomförande.

Moment 7-10

Moment 7-10 består av kontroller som bestäms genom lottdragning. Totalt finns det 30 kontroller. På varje lott finns en anvisning hur momentet skall utföras. Det kan finnas olika vägar till en kontroll, det beror på att olika bilar ska ha möjlighet att ta sig fram. Välj den utmaning som passar ert team bäst.

Alla kontroller som ska fotograferas anges på lotten. På fotot ska man tydligt kunna se kontrollen, bilen och minst en av team-medlemmarna. För att få poäng måste kontrollen dokumenteras med godkänt fotografi.

Varje team måste före start av varje nytt moment anmäla detta i sekretariatet, man får då sin starttid dokumenterad. Därefter tar man avsedd blankett med sig till momentet. För att momentet skall anses genomfört, måste man även anmäla när man kommer tillbaka och redovisa sitt resultat. Blanketten skall signeras av någon i laget och någon i sekretariatet. Glömmer man att lämna in blankett räknas inte momentet som genomfört. Genomfört moment är när fordonet och teamet har genomfört momentet och återgått till målfållan och när blanketten har redovisats i sekretariatet. Sista momentet måste redovisas i målfållan innan kl. 18.00. Sker redovisning efter utsatt tid, stryks poängen från de 5 senaste momenten teamet genomfört.

Om bilen går sönder under tävling är det tillåtet att reparera med medförd utrustning. Föraren skall tillse att fordonet är brukbart ur säkerhetssynpunkt vid transporter på allmän väg.

Hjälp till medtävlande team premieras. Det är inte tillåtet för de tävlande att ta emot hjälp av icke medtävlande (tex funktionärer, publik).

Det är tillåtet att passera framförvarande team om det sker på ett sportsligt sätt och utan säkerhetsrisker.

Avbrytande av tävling

Vid brytande av tävling skall detta snarast meddelas sekretariatet.

8. Förarens slutplacering

Bedömning

Fordonet står under bedömning efter startsignal eller starttiden passerats tills målgång eller bruten tävling. Under tävlingen skall man samla så många poäng som möjligt.

Målgång

Fordonet och teamet skall vara i målet senast på angiven tid.

Resultatlista

Arrangören upprättar resultatlista och anslår densamma på angiven tid och plats.

9. Kommunikation med tävlande

Tävlingsnummer tillhandahålls av arrangören, placeras synligt på tävlingsfordonen.

10. Fordonets och personlig utrustning

Fordonsutrustning; se ORE-2. http://web.sbf.se/regler/up/12/ORE_Tekniska-2014.pdf Tillägg: Fordonet ska vara skattat, besiktat enligt ackrediterat besiktningsorgan (tex Bilprovningen, Besikta, CarSpect) och trafikförsäkrade. Brandsläckare ska finnas lätt tillgänglig i fordonet, minimum 2 kg och väl fastsatt. Förbandskudde, enklare saneringsutrustning och presenning att ha under bilen vid uppställning i depå samt fältmek.

Personlig utrustning: Heltäckande klädsel av icke brandkänsligt material. Bälte obligatoriskt. HjälmkraV vid terrängkörning, se ORE-1 §5.3. http://web.sbf.se/regler/up/12/ORE_Tavlingsregler-2014.pdf

11. Säkerhet och miljö

Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.

Arrangören ska tillse att miljöstation upprättas enligt SBF's direktiv.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Teamet skall tillse att skyddspresenning finns under fordon i depå.

Vid vinschning skall kastskydd användas, vid beröring av vinschvajer skall arbetshandskar användas. OBS! Stropp måste användas om man vinschar i träd.

Burkning är ej tillåten och medför diskvalificering.

OBSERVERA!

Om man medvetet kör eller vinschar ner träd kommer det dömas ut en avgift på 1000:- i böter.