



Tävlingsregler Scantec & Plenus Offroad Event

13/8 Dragabol, Halmstad

2016-07-29
ROCKS MK



Anmälan/besiktning

Anmälan och besiktning sker på anvisad tid snarast efter ankomst.

1. Offentliggörande av sektioner/bana

Tävlingens genomförande offentliggörs vid förarmötet. Tävligen kommer att bestå av två slingor med ett antal valbara specialprov utefter varje slinga. Det kommer att finnas ett visst antal specialprov för klass Sport (Sportprov) och ett visst antal specialprov för klass Extreme (Extremeprov). Tävlade i klass Sport får endast köra Sportprov och tävlade i klass Extreme får köra både Sportprov och Extremeprov.

2. Bestämmelser för sektioner/bana

Slingan är snitslad på vänster sida om bilens färdriktning. Sportprov är snitslade/bandade med rött och vitt ATA-band. Extremeprov är snitslade/bandade med gult och svart ATA-band. Varje specialprov har start och målgång i anvisad start-/målfälla.

Slingan är enkelriktad och specialproven skall tas i slingans riktning. Båda slingorna måste köras innan teamet får påbörja den första slingan igen. Varje slinga får köras max tre gånger.

3. Bestämmelser för depåer/sekretariat

Minst 2 st brandsläckare av klass 34A 183B min 6 kg enligt SS-EN3, är placerade i miljöstationen och tydligt utmärkta. Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå och/eller sekretariatområdet. Miljöväska/Akutväska finns i depån och i sekretariatet. All hantering av miljöskadliga kemikalier såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats. Skyddspresenning ska finnas under fordonen i depå och vid längre uppehåll.

4. Startordning

Klass Extreme startar först och klass Sport släpps iväg strax därefter. Teamens startordning i respektive klass bestäms efter den turordning teamen anmäler sig.

5. Förarsammanträde, upplysningar till tävlade

Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls på anvisad tid före start.

6. Tävlingskörning

Startmetod

Start sker efter tecken från funktionär.

Tjuvstart

Sker start innan tecken från funktionär diskvalificeras fordonet och teamet.

7. Tävlings genomförande

Skogen är värdefull och våra körområden sårbara. Därför sker all slingkörning på befintliga vägar, slingor och stigar med snitseln väl synlig på vänster sida i bilens färdriktning. Specialproven körs med **förstånd** inom avbandat/snitslat område.

Tävlingen utförs genom att teamet samlar poäng genom godkänt körd och registrerad slingkörning och godkänt körda och registrerade specialprov, som redovisas i sekretariatet efter varje slutförd slinga.

Alla specialprov skall registreras av teamet genom att stämpla en orienteringsklämman vid start och en klämman inne i provet. En godkänd slinga har alla specialprovsstarter registrerade. Registreringen sker på ett stämpelkort som teamet får anslutet till bilen av funktionär i sekretariatet vid start av varje slinga.

Slingkörning

Slingorna är snitslade och/eller helbandade i vissa partier, finns det bara snitslar följer man dem och då ska snitseln vara väl synlig på vänster sida i bilens färdriktning. Är det helbandat måste teamet hålla sig innanför avbandningen. Det kan finnas olika sätt att ta sig an olika svårigheter, det beror på att olika bilar ska ha möjlighet att ta sig fram. Välj den utmaning som passar ert team bäst.

Varje slingkörning skall redovisas i sekretariatet, där funktionär tar bort stämpelkortet och överlämnar till sekretariatet.

Vid bruten slinga skall ekipaget snarast tas ur banan.

Sportprov

Sportproven är snitslade och/eller helbandade med rött/vitt ATA-band. Finns det bara snitslar följer man dem och då ska snitseln vara väl synlig på vänster sida i bilens färdriktning. Är det helbandat måste teamet hålla sig innanför avbandningen. Det kan finnas olika sätt att ta sig an olika svårigheter, det beror på att olika bilar ska ha möjlighet att ta sig fram. Välj den utmaning som passar ert team bäst. Ett godkänt sportprov skall köras från start till mål och stämplas vid start och stämplas inne i specialprovet på det stämpelkort som är anslutet till bilen.

Alla specialprov skall redovisas i sekretariatet, där funktionär tar bort stämpelkortet och överlämnar till sekretariatet.

Sportklass skall visas hänsyn i sportprov. Det är tillåtet att passera framförvarande team om det sker på ett sportsligt sätt och utan säkerhetsrisker.

Om bilen går sönder under tävling är det tillåtet att reparera med medförd utrustning. Föraren skall tillse att fordonet är brukbart ur säkerhetssynpunkt vid transporter på allmän väg.

Hjälp till medtävlande team premieras.

Extremepro

Extremeproven får endast köras av klass Extreme.

Extremeproven är snitslade och/eller helbandade med svart/gult ATA-band. Finns det bara snitslar följer man dem och då ska snitseln vara väl synlig på vänster sida i bilens färdriktning. Är det helbandat måste teamet hålla sig innanför avbandningen. Det kan finnas olika sätt att ta sig an olika svårigheter, det beror på att olika bilar ska ha möjlighet att ta sig fram. Välj den utmaning som passar ert team bäst. Ett godkänt extremeprov skall köras från start till mål och stämplas vid start och stämplas inne i specialprovet på de stämpelkort som är anslutet till bilen.

Alla specialprov skall redovisas i sekretariatet, där funktionär tar bort stämpelkortet och överlämnar till sekretariatet.

Det är tillåtet att passera framförvarande team om det sker på ett sportsligt sätt och utan säkerhetsrisker.

Om bilen går sönder under tävling är det tillåtet att reparera med medförd utrustning. Föraren skall tillse att fordonet är brukbart ur säkerhetssynpunkt vid transporter på allmän väg.

Hjälp till medtävlande team premieras.

Avbrytande av tävling

Vid brytande av tävling skall detta snarast meddelas sekretariatet.

8. Förarens slutplacering

Bedömning

Fordonet står under bedömning efter startsignal eller starttiden passerats tills målgång eller bruten tävling. Under tävlingen skall man samla så många poäng som möjligt.

Poäng

Teamet får poäng efter varje inlämnat stämpelkort.

Godkänt Sportprov: 1 p
Godkänt Extremeprov: 5 p
Godkänd slinga: 2 p

Bonuspoäng vid fullstäplat stämpelkort för sin klass: 5 p

Max antal poäng klass Sport: 72 p

Max antal poäng klass Extreme: 222 p

Målgång

Målgång sker vid sekretariatet senast kl. 18.00. Fordonet och teamet skall vara i målet senast på angiven tid. Utebliven målgång inom senast angiven tid medför diskvalificering.

Resultatlista

Arrangören upprättar resultatlista och anslår densamma på angiven tid och plats.

9. Kommunikation med tävlande

Tävlingsnummer tillhandahålls av arrangören, placeras synligt på tävlingsfordonen.

10. Fordonets och personlig utrustning

Fordonsutrustning enligt inbjudan. Tillägg: Fordonet ska vara skattat, besiktat enligt ackrediterat besiktningsorgan (tex Bilprovningen, Besikta, CarSpect) och trafikförsäkrat. Brandsläckare ska finnas lätt tillgänglig i fordonet, minimum 2 kg och väl fastsatt. Förbandskudde, enklare saneringsutrustning och presenning att ha under bilen vid uppställning i depå samt vid fältmek.

Personlig utrustning: Heltäckande klädsel av icke brandkänsligt material. Bälte obligatoriskt.

Hjälmkrav vid slingkörning och specialprov, enligt ORE-1 §5.3.

http://web.sbf.se/regler/up/12/ORE_Tavlingsregler-2016.pdf

11. Säkerhet och miljö

Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.

Arrangören ska tillse att miljöstation upprättas enligt SBF's direktiv.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats.

Teamet skall tillse att skyddspresenning finns under fordon i depå och vid uppställning av bilen, exempelvis vid middagsuppehåll och reparation.

Vid vinschning skall kastskydd användas, vid beröring av vinschvajer/lina skall arbetshandskar användas. OBS! Stropp måste användas om man vinschar i träd.

Burkning är ej tillåten och medför diskvalificering.

OBSERVERA!

Om man medvetet kör eller vinschar ner träd kommer det dömas ut en avgift på 1000:- i böter.